



FICHA TÉCNICA

| | |
|------------------------|--|
| TIPO DE MOTOR | Monocilíndrico, cuatro tiempos, inyección electrónica, 4 válvulas y refrigeración líquida. Homologado Euro 4 |
| DIÁMETRO Y CARRERA | 58 x 47 mm |
| CILINDRADA | 124,2 cc. |
| DISTRIBUCIÓN | Doble árbol de levas en cabeza - DOHC (Doble Over Head Camshaft) |
| RELACIÓN DE COMPRESIÓN | 12,5 ± 0,5:1 |
| CENTRALITA | Magneti Marelli M3G Ø 32MM |
| ENCENDIDO | Electrónico CDI |
| ARRANQUE | Eléctrico |
| GENERADOR | 13V - 235W |
| LUBRIFICACIÓN | Por cárter húmedo |
| CAMBIO | De seis velocidades: 1° 11/33 (0,33) 2° 15/30 (0,50) 3° 18/27 (0,67) 4° 20/24 (0,83) 5° 25/27 (0,92) 6° 23/22 (1,05) |
| TRANSMISIÓN PRIMARIA | Engranajes: 69/29 (2,38) |
| TRANSMISIÓN FINAL | Cadena: 60/13 (4,61) |
| EMBRAGUE | Discos múltiples en baño de aceite |
| CHASIS | Chasis perimetral en aluminio |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | Horquilla invertida de Ø 40 mm, recorrido de la rueda de 110 mm |
| SUSPENSIÓN TRASERA | Basculante asimétrico, mono amortiguador con recorrido de la rueda de 120 mm |
| FRENOS | Delantero: pinza radial de 4 pistones, disco en acero inox. de Ø 300 mm Trasero: Disco en acero inox. de Ø 218 mm, pinza con simple pistón de Ø 30 mm |
| ABS | Monocanal Bosch |
| LLANTAS | En aleación ligera de seis radios desdoblados, con perfil para neumáticos sin cámara; delantera: 2.75 x 17"; trasera: 3.50 x 17" |
| NEUMÁTICOS | Delantero: 100/80 - 17", Trasero: 130/70 - 17" |
| DIMENSIONES | Longitud max 1968 mm Anchura max 760 mm Altura max a la cúpula 1.135 mm Altura al sillín 820 mm Distancia entre ejes 1.353 mm |
| CAPACIDAD DEPÓSITO | 14,5 litros (con 3,5 litros de reserva) |
| HOMOLOGACIÓN | EURO 4 |