

Aprilia RX 125 - Ficha Técnica

Tipo motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, DOHC y refrigeración líquida.
Diámetro y carrera	58x47 mm
Cilindrada total	124,2 c.c.
Relación de compresión	11.8÷12.4 : 1
Encendido	Electrónico con E.C.U. Magneti Marelli M3G ø 32 mm
Arranque	Eléctrico
Lubrificación	Por cárter húmedo
	De seis velocidades, relación de transmisión:
	1° 11/33
	2° 15/30
Cambio	3° 18/27
	4° 20/24
	5° 25/27
	6° 23/22
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Por engranajes de diente recto, relación de transmisión: 29/69
	Por cadena, relación de transmisión:
Transmisión final	SX: 13/62
	RX: 13/69
Chasis	Doble cuna en acero
Suspensión delantera	Horquilla invertida con barras de Ø 41 mm y recorrido de 240 mm
Suspensión trasera	Basculante en acero con mono-amortiguador y sistema progresivo, recorrido de la rueda 220 mm
	SX
	Del.: Disco de acero inox. de Ø 300 mm con pinza flotante
	Tras.: Disco de acero inox. de Ø 220 mm con pinza flotante
Frenos	RX
	Del.: Disco lobulado de acero inox. de Ø 260 mm con pinza flotante
	Tras: Disco lobulado de acero inox. de Ø 220 mm con pinza flotante
	Latiguillos de acero trenzado.
Llantas	SX : Del.: 2,5 X 17", Tras.: 3,5 X 17"
	RX : Del.: 1,85 X 21", Tras.: 2,15 X 18"
Neumáticos	SX : Del.: 100/80 – 17", Tras.: 130/70 -17"
	RX : Del.: 90/90 – 21", Tras.: 120/80 -18"
Capacidad depósito	7,5 litros
Homologación	Euro 4